

expediente n.º 16.740

petionario D. Eduardo Pascual Barberá

en nombre de RODI-BLOC, S.A.
Polígono Industrial, Nave 14
San Pedro de Ribas (Barcelona)

ensayos solicitados Ensayo de carga sobre plataforma deslizante.

muestras enviadas La plataforma objeto del ensayo.



1. OBJETO DEL ENSAYO

Se pretende determinar la capacidad resistente de las ruedas de una plataforma deslizando sobre raíles guía.

El procedimiento consiste en someter a la plataforma a las cargas que más adelante se describen, y posteriormente realizar una inspección visual de las ruedas y hacer rodar la plataforma sobre los raíles con el fin de apreciar posibles daños en alguna de las ruedas.

2. CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA

La plataforma ensayada, de la casa RODI-BLOC, S.A., es una plataforma deslizando sobre raíles guía sistema desli-bloc de 1.000 - 500 mm, compuesta por 2 patines de rodadura cuyos sistemas de deslizamiento vienen detallados en la figura adjunta al final de este expediente. Asimismo se indica en la figura el sistema de encajar los cojinetes en las embuticiones efectuadas en los patines de rodadura.

Cada patín de rodadura consta de dos ruedas y cada una de ellas se apoya en dos cojinetes modelo 6.204 Z/Z de la marca SKF según indica el peticionario.

3. DISPOSICIÓN DEL ENSAYO

Sobre dos muretes de bloques de hormigón rematados superiormente con palastro, se colocan dos perfiles IPN-20 soldados por el ala inferior al palastro. Sobre las alas superiores se colocan los raíles de la plataforma, situando sobre éstos la plataforma deslizando.

Expediente nº 16.740, que consta de 4 hojas.

Apoyando en los patines se coloca un perfil IPN-22 que recibe la carga de un gato hidráulico marca AMSLER con capacidad para 20 Mp.

El gato se encuentra conectado a una central hidráulica AMSLER PM-103.

El conjunto de la plataforma y perfil de reparto se encuentra centrado con el gato de forma que las cuatro ruedas reciban la misma carga.

La disposición del ensayo se aprecia en la fotografía nº 1.

4. REALIZACIÓN DEL ENSAYO

Con la disposición anteriormente descrita se procede a ensayar la plataforma hasta alcanzar una carga de 4.000 Kp. A continuación se descarga inspeccionando visualmente los cojinetes sin observar desperfectos y comprobando que la plataforma desliza con normalidad. Se repite el mismo procedimiento pero alcanzando, en cada caso, cargas de 5.000, 6.000, 7.000 y 8.000 Kp y con el mismo resultado anterior en cuanto a la inspección de los cojinetes.

Al cargar hasta 9.000 Kp se produjo la deformación de uno de los patines en el punto de apoyo del perfil (fotografía nº 2). Una vez reforzados los patines con placas de acero, como se aprecia en la fotografía nº 3, se aumenta la carga hasta 10.000 Kp descargándose a continuación sin apreciar desperfecto alguno en los cojinetes.

Por último, partiendo de cero, se carga la plataforma de manera continua sin descargas intermedias hasta alcanzar 20.000 Kp. Una vez llegado a este punto se descarga, no observándose rotura en cojinetes ni ruedas, y comprobándose el normal deslizamiento de la plataforma sobre los raíles.

Expediente nº 16.740, que consta de 4 hojas.



Este Expediente consta de 4 hojas, numerada y selladas, 3 fotografías y 1 figura.

Madrid, 19 de mayo de 1994.



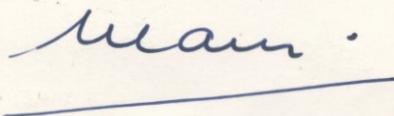
Fdo.: Cecilio López Hombrados
Ing. de Caminos, C. y P.



Fdo.: Carlos Rodríguez Cobo
Arquitecto Técnico

Vº Bº:

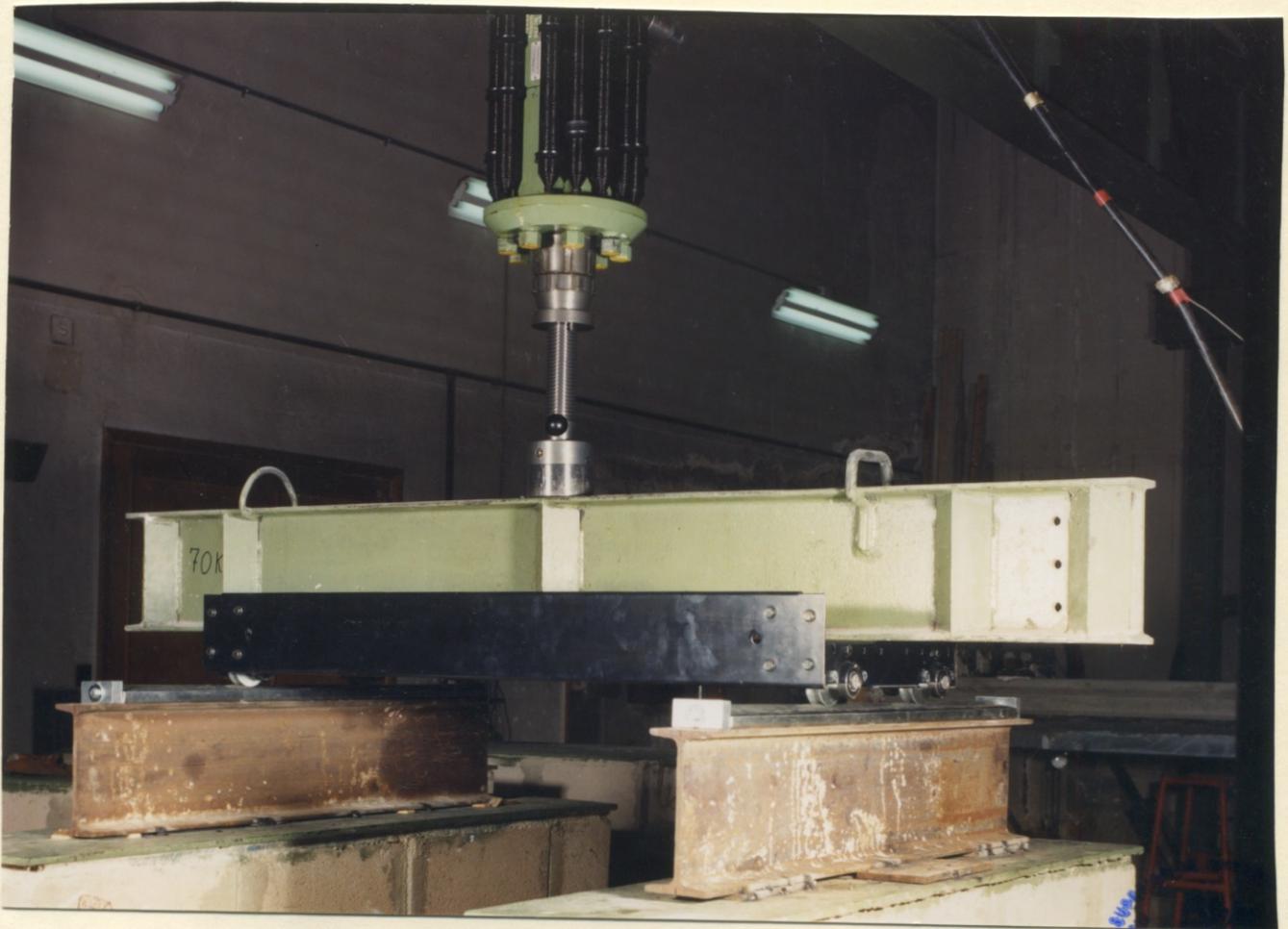
EL VICE-DIRECTOR DEL I.C.C.E.T



Fdo.: Aurelio Alamán Simón,
Dr. Ing. Industrial

Expediente nº 16.740, que consta de 4 hojas.

Fot. 35.317



Fotografía nº 1.



Fot. 35.319



Fotografía nº 2.

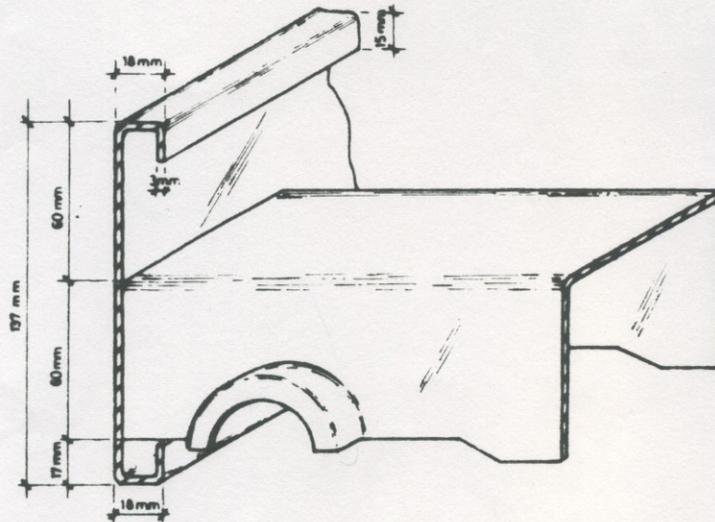


Fot. 35.318

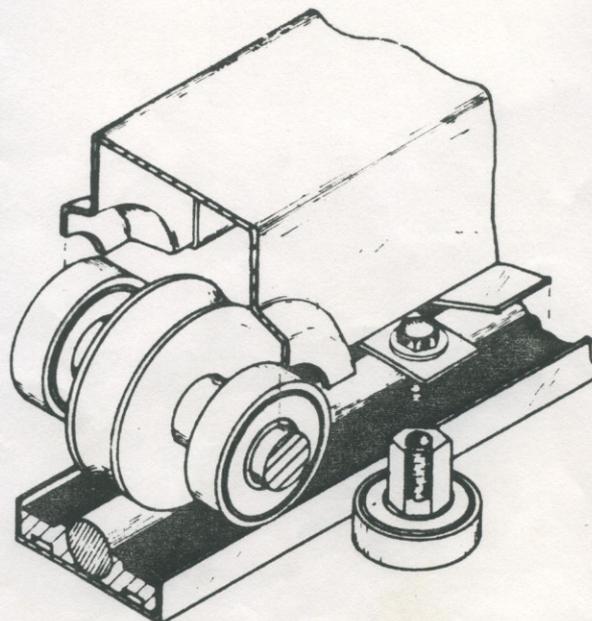
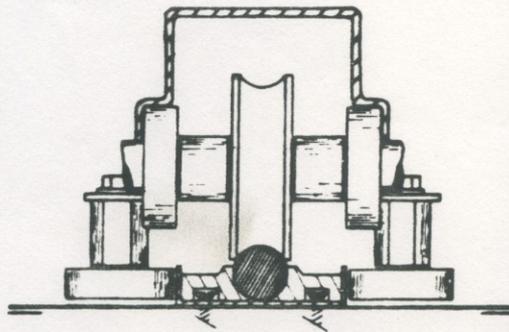


Fotografía nº 3.





SECCIÓN ACOTADA PERFIL PLATAFORMA



SISTEMA DE DESLIZAMIENTO DE LA PLATAFORMA

FIG.-1